

"Opava - Úprava - Velké"

Technická zpráva

1. ZADAVATEL

LINEPLAN s.r.o., 28.října 2663/150, 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 62255860

2. ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Realizace stavby "Opava - Úprava - Velké" - Jedná se o úpravu koryta potoku Velká po povodních. Práce spočívají v odtěžení bahna a jiných naplavenin v úseku 0,000 (od stavidel u koupaliště) – 2,250 (po ul. Slavkovská). V daném úseku bude 9 míst nakládky materiálu. Místa jsou označena jako výjezd vozidel stavby nebo jako pracovní místo v komunikaci – odstavení nákladního vozidla po dobu nakládky.

3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČEN

DZ -1 Nakládka materiálu č.1 a č.2

- Detail č. 1 – vymístění parkujících vozidel DZ umístěno min. 7 dní před zahájením prací.
- Na příjezdové komunikace u koupaliště doplněn text u DZ B1+E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY).
- Chodci upozornění na stavbu DZ A22+E13 (PRŮCHOD STAVBOU).
- Detail. č. 2 – vymístění parkujících vozidel DZ umístěno min. 7 dní před zahájením prací.

DZ -2 Nakládka materiálu č.3 a č.4

- Detail č. 3 – vymístění parkujících vozidel DZ umístěno min. 7 dní před zahájením prací.
- Zjednosměrnění ul. Žerotínova v úseku Žižkova – Mahenova
- Detail č. 4 – Označení prací dle TP66 schéma B/5.1
- Přilehlý chodník bude během nakládky materiálu uzavřen.

DZ -3 Nakládka materiálu č.5

- Detail č. 5 – vymístění parkujících vozidel na ul. Stará silnice v úseku od železničního viaduktu po ul. Stypova. DZ umístěno min. 7 dní před zahájením prací.
- Doplnění textu u DZ B4(3,5t)+E13 o text (MIMO VOZIDEL STAVBY).
- Upozornění na výjezd vozidel stavby DZ A22+E13(VÝJEZD VOZIDEL STAVBY)+E13(Po-Pá 7-17h).

DZ -4 Nakládka materiálu č.6

- Detail č. 6 – Upozornění na výjezd vozidel stavby DZ A22+E13(VÝJEZD VOZIDEL STAVBY)+E13(Po-Pá 7-17h).

DZ -5 Nakládka materiálu č.7 a č.8

- Detail č. 7 – Označení prací dle TP66 schéma B/5.1
- Přilehlý chodník bude během nakládky materiálu uzavřen.
- Detail č. 8 - Upozornění na výjezd vozidel stavby DZ A22+E13(VÝJEZD VOZIDEL STAVBY)+E13(Po-Pá 7-17h).

DZ -6 Nakládka materiálu č.9

- Detail č. 9 – Upozornění na výjezd vozidel stavby DZ A22+E13(VÝJEZD VOZIDEL STAVBY)+E13(Po-Pá 7-17h).
- Doplnění DZ E13 u DZ B4(3,5t) o text (MIMO VOZIDEL STAVBY).

4. VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK PČR DI

ad DZ-1)

ad nakládka č. 1)

- místo pro nakládku materiálu bude pro řidiče nezpochybnitelně vyznačeno dle potřeby jako pracovní místo dle relevantního schématu TP 66 (např. B/24).

Podmínka bude akceptována.

-dále nesouhlasíme s osazením SDZ č. A 22 a D.T. č. E 13 (průchod stavbou). Ze značky nevyplývá žádné upozornění na konkrétní rizika, která by chodcům měla hrozit. V případě, že chodcům konkrétní rizika hrozí, budou tato jasně definována (např. konkrétní výstražnou značkou) a k těmto budou provedena konkrétní opatření (např. zákazem vstupu, příkazem využít obchozí trasu, oplocení výkopů ap.). Obecná informace je nedostačující a nic neříkající;

Stávající text (PRŮCHOD STAVBOU) byl nahrazen textem (POHYB STAVEBNÍ TECHNIKY) dle našeho názoru se jedná o informování chodců o zvýšeném výskytu stavebních strojů v místech, kde to není běžné a chodec takovou situací nemusí předvídat.

-nesouhlasíme s D.T. č. E 13 pod SDZ č. B1 ("mimo zásobování, obsluhy zahrádkářské osady a vozidel stavby"). D.T. nectí zásadu stručnosti a výstižnosti sdělení. Zásobování, vozidla stavby i obsluhu kolonie lze zařadit pod jediný pojem "dopravní obsluha". Postačuje tedy "mimo dopravní obsluhu", což je standardní a ustálený výraz;

Text na E13 bude akceptován - (MIMO DOPRAVNÍ OBLSUHU)

ad nakládka č. 2)

- místo pro nakládku materiálu bude pro řidiče nezpochybnitelně vyznačeno dle potřeby jako pracovní místo dle relevantního schématu TP 66 (např. B/24).

ad DZ-2)

Osazena bude vždy pouze jedna ze zakreslených situací tak, aby značení bylo pro řidiče jasné, stručné a přehledné a výstižné.

Bude akceptováno.

ad nakládka č. 3)

- bude užito principu standardizovaného schématu B/2 TP 66;

Aktuální návrh splňuje principy schéma B/2

- z ul. Mahenova doporučujeme rovněž vymístit vozidla - obousměrně;

DZ bylo doplněno.

- při vjezdu do ul. Mahenova od ul. Žižkova chybí upozornění na skutečnost, že oblast je slepá;

DZ IP10a bylo doplněno.

- na ul. Žerotínova bude vždy zachován jízdní pruh o min. šíři 2,75m;

Průjezd o min. šířce bude zachován.

ad nakládka č. 4)

-bude užito principu standardizovaného schématu B/2 TP 66 a to za předpokladu, že úsek je dostatečně přehledný (i v návaznosti na činnost vykonávanou v pracovním místě) tak, že zejména protijedoucí řidiči budou schopni plnit své povinnosti v návaznosti na z. č. 361/2000 Sb. (viz analogie čl. 9.2.2.7 TP 65)

Z návrhu bylo vypuštěno DZ B21a+B20a“30“.

-dále v návaznosti na bod výše ul. Žerotínova zůstane zjednosměrněna (eliminace vlivu křižovatky-vlečné křivky ap.)

Bude akceptováno

-ve směru od ul. Krnovská na ul. Žižkova je sestava B 21a a B 20a nevhodně osazena před/v křižovatce a jej platnost je tak jednoduše zpochybnitelná (§ 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb.)

Z návrhu bylo vypuštěno DZ B21a+B20a“30“.

ad DZ-3)

ad nakládka č. 5)

-jsme toho názoru, že vozidla stavby jsou jak vozidla dopravní obsluhy, tak vozidla zásobování (zajišťují údržbářské, opravárenské činnosti). Z uvedeného vyplývá, že není dle našeho názoru nutné D.T. pod SDZ č. B4 měnit;

Z návrhu bylo DZ odstraněno.

-výjezd vozidel stavby je dle dostupných map pravděpodobně situován do připojení sousední nemovitosti k MK Stará silnice, jehož součástí je mostní objekt. Upozorňujeme na skutečnost, že jeho zatížitelnost musí odpovídat směrodatnému vozidlu (není uvedeno) a pokud je normální zatížitelnost mostu nižší než 26 tun a nebo výhradní než 48t musí být most označen SDZ č. B 13 popř. D.T. č. E 13;

Stavbou bude tonáž vozidel akceptována dle místní úpravy.

ad DZ-4)

ad nakládka č. 6)

-s navrhovaným principem se lze ztotožnit v případě, že je rozhodnutím příslušného úřadu povoleno připojení sousední nemovitosti resp. účelové komunikace k silnici 111/4609 (Přemyslovců). DI Opava však není známo za jakých podmínek je připojení povoleno (např. zda bude či nebude přerušen chodník) a není tak možné určit další podmínky či sdělit připomínky. S uvedeným pak souvisí i užití navrhované SDZ č. A 22 + D.T. E 13 (průchod stavbou) s kterým nesouhlasíme - viz již výše (DZ-1);

Způsob připojení sousední nemovitosti není součástí této projektové dokumentace.

Text na E13 bude upraven viz. DZ-1

-návrh SDZ č. B 21 a s D.T. je nelogický, neboť se jedná o místo, kde předjíždění zakazuje obecná úprava provozu a také dělicí čára;

DZ B21a byla z návrhu odstraněna.

-výstražná značka A 22 s D.T. E 13 (výjezd vozidel stavby) chybí ve směru od ul. Stypova;

DZ bylo do návrhu doplněno.

ad DZ-5)

ad nakládka č. 7)

-bude užito principu standardizovaného schématu B/5.1 TP 66 a to za předpokladu, že úsek je dostatečně přehledný (i v návaznosti na činnost vykonávanou v pracovním místě) tak, že zejména protijedoucí řidiči budou schopni plnit své povinnosti v návaznosti na z. č. 361/2000 Sb. (viz analogie čl. 9.2.2.7 TP 65);

Splněno

-ve směru od ul. Slavkovské je vhodné chodce navést přes přechod pro chodce na protější chodník s cílem eliminovat závleky až k pracovnímu místu kde by chodci přecházeli;

DZ bylo doplněno.

ad nakládka č. 8)

- obdoba ad DZ-4, nakládka 6);

Vypořádání viz. DZ-4

ad DZ-6)

ad nakládka č. 9)

- obdoba ad DZ-4, nakládka 6);

Vypořádání viz. DZ-4

5. DOBA UŽÍVÁNÍ

Cca 120 dní

V Opavě 9.2.2026

PŘÍLOHY:

DZ -1 Nakládka materiálu č.1 a č.2

DZ -2 Nakládka materiálu č.3 a č.4

DZ -3 Nakládka materiálu č.5

DZ -4 Nakládka materiálu č.6

DZ -5 Nakládka materiálu č.7 a č.8

DZ -6 Nakládka materiálu č.9